

TRAGFLÄCHEN - SCHUTZMATTEN

Tragflächen-Schutzmatten

Unsere Schutzmatten minimieren bei der Oberflügelbetankung das Risiko einer Beschädigung der Tragfläche durch einen direkten Kontakt des Betankungsschlauch oder Befüllventils mit der Flugzeugtragfläche. Sie sind aus dickem, schweren und langlebigem Urethan gefertigt, sind witterungs- und kraftstoffbeständig, resistent gegen ultraviolettes Licht, abriebfest und sie liegen rutschfest auf der Tragfläche auf, ohne Spuren zu hinterlassen. Die Matten sind in verschiedenen Farben verfügbar, unsere gängigste Farbe ist *high visibility* Orange.

Um auch das Risiko einer Falschbetankung durch inkorrekte Kraftstoffauswahl zu minimieren führen wir auch Farbe Rot (für AVGAS) und Schwarz (für JET A1). Mit der farblichen Kennung wird dem Anwender nochmalig die Kraftstoffauswahl bewusst und auch Dritten (wie z.B. dem Piloten) könnte eine eventuelle Farbirritation zur Wachsamkeit aufrufen.



Maße: 460 x 610 mm

Öffnung Durchmesser 127 mm

Bestellnr.:

56AFP-1824 (Hi-Vis Orange)

56AFP-1824B (Schwarz)

56AFP-1824R (Rot)



Maße: 460 x 920 mm

Öffnung Durchmesser 127 mm

Bestellnr.:

56AFP-1836 (Hi-Vis Orange)

56AFP-1836B (Schwarz)

56AFP-1836R (Rot)



Kraftstoffhinweisschilder- refuelling tags

Beim Betanken von Kleinflugzeugen ist der Pilot oftmals nicht anwesend und auch dieses erhöht das Risiko einer Falschbetankung durch inkorrekte Kraftstoffauswahl. Um dieses Risiko zu beschränken und auf Antrag einer der wichtigsten Kraftstofflieferanten, haben wir Kraftstoffhinweisschilder (*refuelling tags*) erarbeitet. Nach Beendigung der Betankung wird dieser "refuelling tag" vom Tankwart entsprechend beschriftet und sichtbar für den Piloten hinterlassen. Somit ist dem Piloten vorm Weiterflug der erhaltene Kraftstoff nochmals mitgeteilt.

Jet A-1 Refuelling Tag. Satz von 50 Stück

Bestellnr.: 0906000133

Avgas Refuelling Tag. Satz von 50 Stück

Bestellnr.: 0906000134

IN ACCORDANCE TO YOUR INSTRUCTIONS AND THE FUEL GRADE LABEL ON THE AIRCRAFT, YOUR AIRCRAFT HAS BEEN FUELLED WITH _____ LITRES OF	AIRCRAFT REG _____
_____	TIME _____
JET A-1	RECEIPT NO _____
	FUELLED BY _____

IN ACCORDANCE TO YOUR INSTRUCTIONS AND THE FUEL GRADE LABEL ON THE AIRCRAFT, YOUR AIRCRAFT HAS BEEN FUELLED WITH _____ LITRES OF	AIRCRAFT REG _____
_____	TIME _____
AVGAS	RECEIPT NO _____
	FUELLED BY _____