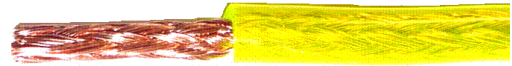


ERDUNGSKABEL AUS KUPFER

- ◆ **GERINGER ELEKTRISCHER WIDERSTAND**
- ◆ **GEFLOCHTENER KUPFERKERN**
- ◆ **TRANSPARENTER PVC - BESCHICHTUNG**
- ◆ **AB LAGER LIEFERBAR**



Einführung

Eine der größten Gefahren beim Umschlag von Mineralölprodukten und Pulvern bei hohen Geschwindigkeiten ist Funkenflug und Explosionsgefahr durch elektrostatische Aufladung.

Solch eine Situation entsteht beim Be- und Entladen von Benzin, Gefahrgut-Resten aus Tankwagen oder beim Betanken von Flugzeugen. Bei diesen Vorgängen muss das Rohrleitungssystem elektrisch leitend mit dem Tankwagen verbunden werden, damit sichergestellt ist, dass es keinen Potentialabfall zwischen den beiden Systemen gibt. Das Kabel für diesen Vorgang ist hierbei extrem wichtig.

Erdungskabel

Das gebräuchlichste Kabel für die Erdung besteht aus einem 16 x 14 x 0,15 starken geflochtenen Kupferkabel mit einer transparenten PVC-Ummantelung, das von allen großen Ölgesellschaften bei Flugzeugbetankungen in aller Welt benutzt wird.

Die Verwendung von Kupfer ermöglicht den kleinstmöglichen elektrischen Widerstand von 0,007 Ohm pro Meter und die geflochtene Verarbeitung verhindert Schlingenbildung. Die transparente PVC-Beschichtung schützt das Kabel vor Abrieb, Witterung und Kraftstoffen und ermöglicht dennoch die regelmäßige visuelle Überprüfung auf Brüche oder interne Beschädigungen.

Dadurch, dass Sicherheit am Arbeitsplatz immer wichtiger wird, bieten wir jetzt auch eine

reflektierende Variante an. Dies wird dadurch erreicht, dass der PVC-Beschichtung ein grün fluoreszierendes Pigment zugesetzt wird. Die Beschichtung bleibt dabei durchsichtig.

Das Sortiment wurde durch ein "Tiefemperatur"-Kabel ergänzt, das bei größter Kälte eingesetzt werden kann. Dieses Kabel ist jedoch nicht mit einer durchsichtigen Ummantelung lieferbar.

Alle drei Kabel sind ab Lager in einer Länge bis zu 250 m lieferbar.

Spezifikation

Kern:

16 x 14 x 0,15 geflochtene Kupferlitzen zu Ø 3 mm

Überzug:

PVC, transparent grünes PVC oder undurchsichtiges Tiefemperatur PVC, Ø 5 mm

Elektrischer Widerstand:

0,007 Ohm pro Meter

Nettogewicht:

ca. 0,06 kg/Meter

Minimum Temperatur:

bis - 20°C für die herkömmlichen Kabel
bis - 40°C für das Tiefemperaturkabel

Bestellung

Ausführung und gewünschte Länge benennen:

Transparent PVC: Bestellnr.: 0100212001

Transparent/grünes PVC: Bestellnr.: 0100212005

Tiefemperatur PVC: Bestellnr.: 0100212007

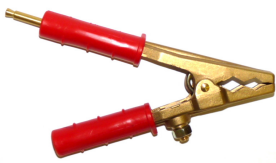
ERDUNGSKLEMMEN UND ZUBEHÖR



0100213020
Raco 140 mm
Messingklemme,
isolierte Griffe,
integrierte
Kabelbefestigung



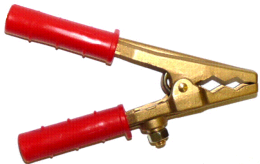
0100213001
Raco 120 mm Messing-
klemme, isolierte Griffe,
kompl. mit Kabelhalterung,
Kabelbinder, Schraube und
Mutter



0100213017
170 mm
Messingklemme,
isolierte Griffe inkl.
Erdungspin



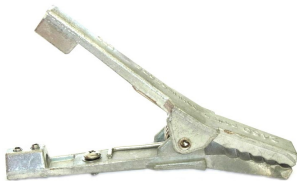
Erdungspin, Messing,
mit 12 mm Bohrung zur Be-
festigung am Fahrgeschassis
0100213003 Ø 1/2"
0100213022 Ø 3/4"



0100213018
170 mm
Messingklemme,
Superclip,
isolierte Griffe



0100213019
ALS10A Klemme aus Alu-
minium Legierung, gem.
MIL-C-83413/7, inkl.
Schrauben (max. 2,7 mm
Kabel), Öffnungsspalt 2 mm,
wenn Klemme geschlossen



0100213014
"Power Connectors"
Erdungsklemme,
Messing galvanisiert,
inkl. Schrauben



0100213028
KK100 Messingklemme
mit Pin, häufig an
Oberflügelbetankungsventilen
befestigt.



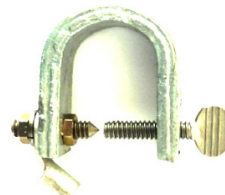
0100213004
Erdungspin, Edelstahl,
mit Mutter, gem.
MIL-C-83413/7
(max. 2,7 mm Kabel)



0100213021
"Briticent Gripper"
Erdungsklemme aus
beschichtetem Stahl



0100213023
Sollbruch-Clip,
Messing, inkl.
Schrauben,
entwickelt für
Hubschrauberbetankung



0100213024
Bügelklammer aus galvani-
siertem Stahl, inkl. Schrau-
ben, um den Rand eines
200 l Fasses zu verbinden.
Öffnungsspalt 25 mm

Fragen Sie uns nach Erdungstrommeln, Kabel und Durchgangsprüfer