

KEROSIN BEPROBUNG

Shell Water Detector Kapseln

Die Shell Water Detector Kapsel ist der Standardtest der Industrie, um im Kerosin den Anteil freien oder aufgelösten Wassers zu beobachten. Sie wird in Verbindung mit einer speziellen Spritze genutzt, welche 5 ml Kraftstoff durch die Kapsel zieht. Wenn das Papier im Inneren der Kapsel nicht die Farbe von gelb zu grün wechselt, bedeutet dies, dass weniger Wasseranteil im Kraftstoff enthalten ist, als die von der IATA empfohlene Grenze von 30 ppm, und dieses Ergebnis wäre als TEST BESTANDEN (PASS) klassifiziert. Eine starke Grünverfärbung bedeutet einen höheren Wasseranteil als 30ppm im Kraftstoff und ist klassifiziert als TEST NICHT BESTANDEN (FAIL).



Es ist ein geht/geht nicht Test und bedeutet Test bestanden oder Test nicht bestanden, wie oben beschrieben. Er dient nicht zur Bestimmung des Wasseranteils. Eine leichte Farbveränderung kann ein Aufspüren von Wasser zwischen 0 und 30 ppm bedeuten und dies ist in den Akten, wenn gefordert, als "Aufgespürt" (TRACE) angezeigt.

Es ist wichtig, dass nach jeder Kapselentnahme das Röhrchen wieder fest verschlossen wird. Die Kapseln dürfen lediglich bis zu ihrem Ablaufdatum verwendet werden, welches auf der Box und am Boden der Röhrchen aufgedruckt ist (normalerweise 6 Monate nach Kauf). Wir haben einen großen Absatz dieses Produktes und erneuern unseren Lagerbestand im Durchschnitt wöchentlich, um das maximale Ablaufdatum für unsere Kunden zu gewährleisten.

Der Test wird z.B. genutzt, um Warenproben aus Straßentankfahrzeugen, Pipeline-Annahmestellen, Tiefpunkten an Lagertanks, Dispenser- oder Refueller-Flugfeldtankwagen, Filtersumpf oder anderer Probennahmestellen zu prüfen.

Shell Water Detector Kapseln

Box mit 80 Kapseln
(10 Röhrchen à 8 Kapseln)
Bestellnr.: 0902000110



Spritzen

Um den Water Detection Test durchzuführen, können wir Ihnen eine wiederverwendbare 5 ml Nylonspritze anbieten. Auch wenn die Nylonspritze für viele Tests verwendet werden kann, hat sie keine unbegrenzte Lebensdauer. Diese ist abhängig von der Zusammensetzung des Treibstoffes, den Umgebungs- und Anwendungsbedingungen. Nach gewisser Zeit quellen die Dichtungen auf, der Kunststoff wird porös und das führt dazu, dass die Spritzen nicht mehr bedienbar sind. Die Spritzen sollten daher als Verbrauchsartikel eingestuft werden.

Alternativ bieten wir eine Polyethylenspritze - ohne Dichtungen – mit einer Metallspitze an, welche weniger verschleißanfällig ist. Wir haben des Weiteren eine "Einhandbedienungs"- Spritze entwickelt, welche eine gegenläufige Anwendung hat. Hier wird der Kolben in die Spritze gedrückt (nicht gezogen), um die Probe zu entnehmen. Die Nutzung für den Anwender, auch bei getragenen Handschuhen, wird hierdurch vereinfacht.



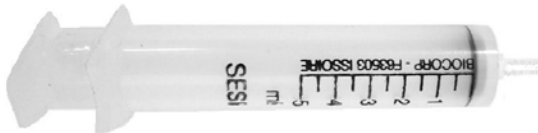
5 ml Nylon Spritze, umgekehrte Richtung

Bestellnr.: 0902000127



5 ml Polyethylen Spritze, mit Metallkappe

Bestellnr.: 0902000125



5 ml Nylon Spritze

Bestellnr.: 0902000120

Water Finding Paper

Dieses Produkt wird im Allgemeinen verwendet, um größere Mengen freien Wassers aufzuspüren, als es mit den Shell Water Detector Kapseln möglich ist. Es ist geeignet, freies Wasser in kleinen Tanks und am Boden von Probenbehältern zu finden. Das Water Finding Paper ist mit einem braunen Film beschichtet, der haften bleibt wenn das Papier in Kraftstoff getaucht wird, jedoch verschwindet, sobald er mit Wasser in Berührung kommt und dort den weißen Untergrund freilegt.

Wir führen dieses Produkt in Plastikdosen mit 200 Streifen je 140 mm mal 10 mm. Jeder Behälter ist mit einem dichtenden Deckel verschlossen, um eindringendem Wasser vorzubeugen.

Water Finding Paper

Dose mit 200 Streifen, je 140 mm x 10 mm

Bestellnr.: 0902000130

