

MOBILER PRODUKT RECOVERY TANK

- ◆ **EDELSTAHL KONSTRUKTION**
- ◆ **LEICHT FAHRBAR**
- ◆ **STABIL UND BEWEGLICH**
- ◆ **KEIN TREIBSTOFFABFALL**
- ◆ **SCHNELLE AMORTISIERUNG**

Warum Produktwiedergewinnung ?

Kraftstofflager und Abgabeeinrichtungen müssen regelmäßig auf Wasser- und Dreckablagerungen überprüft werden, doch wohin mit den entnommenen Proben?

Es gibt eine Menge unsinniger Lösungen, wie z. B. verbrennen, in die Umwelt verteilen, ins Abwassersystem entsorgen, als Heizöl verwenden oder als Sondermüll einlagern. Diese Lösungen sind meistens nicht sonderlich umweltverträglich, kosten oft eine Menge Geld, oder sogar beides. Die effektivste Lösung ist sicherlich, die Kraftstoffproben in das System zurück zu führen. Wobei es wenig sinnvoll erscheint, den verschmutzten Kraftstoff zu verwenden, ohne dass sich vorher Verunreinigungen abgesetzt haben und entfernt wurden.

Aljac kann Ihnen das richtige Zubehör anbieten, den **FCL Produkt Recovery Tank (PRT)**.

Beschreibung

Unser PRT ist aus kraftstoffresistentem Material gebaut, ist einfach in der Handhabung und besitzt ein gutes Aussehen. Der PRT basiert auf einem selbsttragenden 2 mm dicken Edeltank. Er ist mit einem doppelten zum Tiefpunkt geneigten Boden versehen.

Ein max. Nutzen wird durch die vielen abgekanteten Ecken und die nach innen ebenen Schweißnähte erreicht, um ein einfacheres Reinigen und einen freien Ablauf zum 1/2" großen, mit Kugelhahn versehenen, Tiefpunkt zu gewährleisten.



Der PRT hat einen komplett abnehmbaren Deckel, der mit 4 Rändelmuttern befestigt ist, durch ihn ist ein schneller Zugriff zum Reinigen des Tanks möglich. Im Deckel befindet sich eine quadratische 300 mm große Öffnung für schnelle Eimerentleerungen. Sie ist versehen mit einem leicht entnehmbaren 100 mesh Filter, der 100 mm in den Tank eingelassen ist. Der Filter kann vollständig demontiert werden, sollte das Drahtgeflecht einmal ersetzt werden müssen. Die Einfüllöffnung ist ebenfalls mit einem abnehmbaren Deckel versehen.

Der PRT ist sehr beweglich, leicht fahrbar und sehr stabil, selbst wenn der Tank komplett gefüllt ist. Er ist mit feststehenden Rädern auf der einen Seite und mit drehbaren Rädern auf der anderen Seite ausgestattet. Die Räder haben einen Durchmesser von 200 mm, um auch auf unebenem Untergrund fahren zu können. Die schwenkbaren Räder sind jeweils mit einer Feststellbremse versehen.

Zwei Größen stehen zur Verfügung:

150 Liter für den kleinen/mittleren Flughafen
400 Liter für die größeren Treibstoffdepots.

Der PRT kann mit einer großen Anzahl verschiedenster Entleerungsanschlüsse versehen werden. Ebenso können Befüll-, Entleerungspumpen, Probenentnahmebehälter sowie Befüll-, Entleerungsschläuche mit passenden Anschlüssen montiert werden. Der PRT aus Edelstahl -Säurebad-Eigenfarbeliefert und ist mit Hinweisschildern (JET A1 oder AVGAS) versehen.

Bedienung

Nacheinander werden Kraftstoffproben durch das Sieb in den PRT gegossen, wodurch bereits grobe Verschmutzungen entfernt werden. Kleine Verschmutzungen setzen sich im Kraftstoff ab. Am Tiefstpunkt können Verschmutzungen und Wasser abgelassen werden, die sich dort durch den geneigten Tankboden gesammelt haben. Der Kraftstoff kann durch den spezifizierten Entleerungsanschluss abgelassen werden.

Technische Details

150 oder 400 Liter (nutzbarer) Tankinhalt.
Selbsttragende Tankkonstruktion

Tank Material:

Edelstahl Typ 304, Säurebad-Eigenfarbe

Deckel-Dichtung:

Nitril 'O' Ring, 4 mm Stärke

Filter:

100 mesh, Edelstahl, durch Lochblech gestützt.

Fahrgestell:

Gepresste Stahlfelgen mit Vollgummireifen, 200 mm Durchmesser, 2 feststehende Räder, 2 schwenkbare Räder (inkl. Feststellbremse)

Tiefpunktentleerung:

Kugelhahn, Aluminium Kamlok-Vaterteil mit Kappe und Kette, Innendurchmesser 1/2"

Getestet:

Komplett gefüllt auf Leckagen geprüft

Beschriftung:

Jet A1 oder Avgas Aufkleber

Entleerungsstutzen:

Flansch TW1 gebohrt, zur Installation der nachfolgenden Bestelloptionen

Bestelloption:

2 Anschlüsse á 3/4" BSPG Innengewinde (üblich durch Blindstopfen verschlossen)

Bestellung

PRT 150 Liter - Basiseinheit
Bestellnr.: 0903000010

PRT 400 Liter - Basiseinheit
Bestellnr.: 0903000100

Optional lieferbar:

Schwerkraft Entleerungsanschluss mit 3/4" Kugelhahn und Kamlok-Vaterteil inkl. Kappe.
Bestellnr.: 0903000011

Sauganschluss mit innenliegender Rohrleitung, 3/4" Ventil und Kamlok-Vaterteil inkl. Kappe.
Bestellnr.: 0903000012

Entleerungsschlauch - 1" Type C 2,5 m lang - , mit Kugelhahn und beidseitig Kamlok-Mutterkupplung und Stopfen. Inkl. Schlauchbefestigungsmöglichkeit.
Bestellnr.: 0903000015

Sauganschluss, große Auslassbohrung, mit 1 1/2" interner Rohrleitung, Kugelhahn und Schlauchleitungsanschluss und Verschlusskappe (Optional: 2", 2 1/2", 3" BSPG Gewinde oder 3" Kamlok-Vaterteil).
Bestellnr.: 0903000016

Sauganschluss mit großem Durchmesser, ausgestattet mit 1 1/2" interner Rohrleitung und einem Aviation Tankteil mit Kappe zum Anschließen einer Flugzeugbetankungskupplung bei Entleerung des PRT in einen Tankwagen.
Bestellnr.: 0903000013

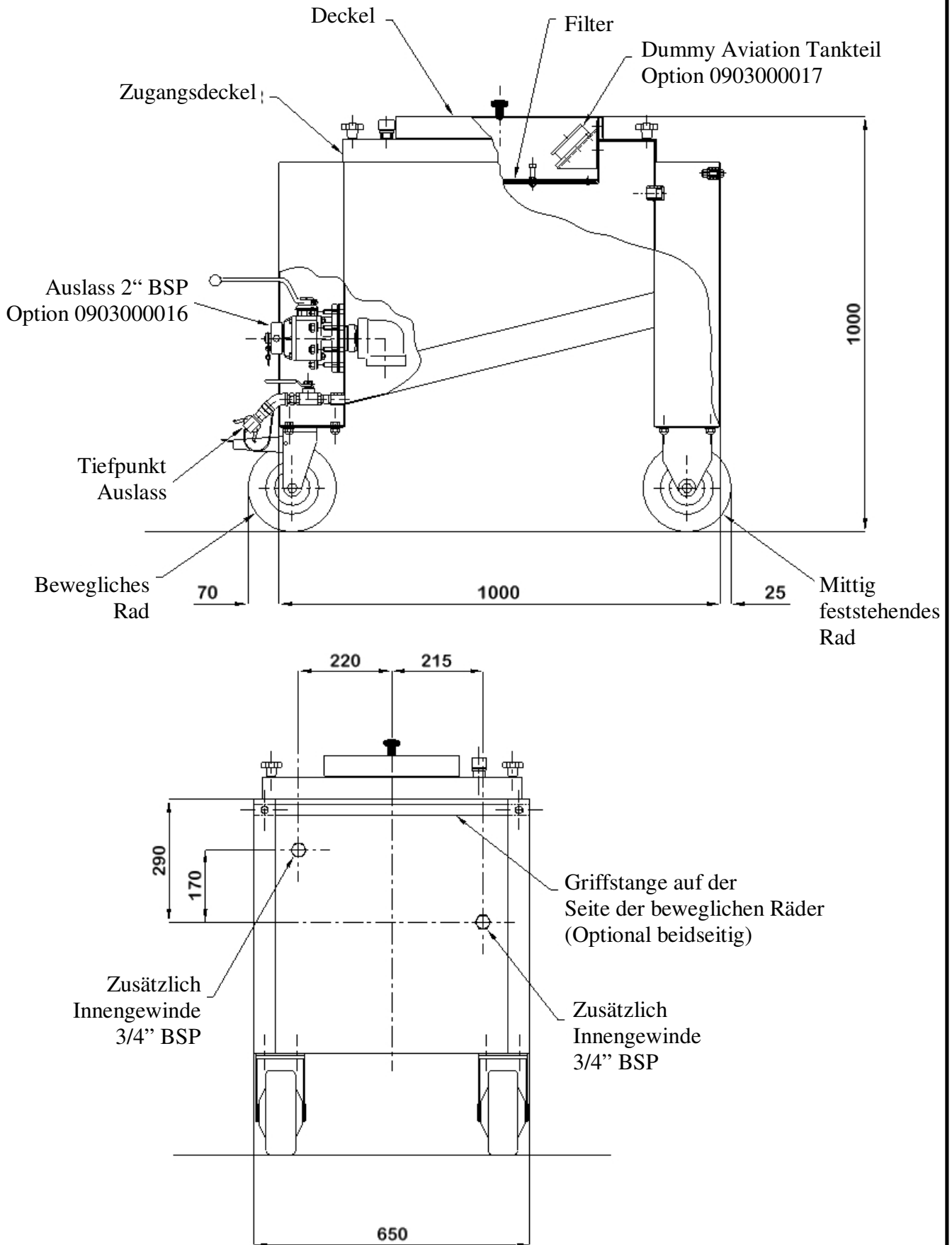
Aviation Tankteil Dummy oberhalb des Filter montiert. Ermöglicht das Anschließen einer Flugzeugbetankungskupplung und Entleerung des Schlauches vor der Filterkontrolle.
Bestellnr.: 0903000017

Weitere Optionen:

Sollten Sie einen weiteren oder anderen Ausgangs- oder Verbindungsanschluss als die Benannten wünschen, wie z.B.: Handpumpe, Filter oder ein geschlossenes Probenentnahmesystem, dann sprechen Sie uns bitte an.

Unser PRT könnte dann, mit nur wenigen Änderungen, Ihren spezifischen Anforderungen entsprechen.

Übersichtszeichnung. 150 Liter Kapazität



Übersichtszeichnung. 400 Liter Kapazität

